



↙ Prévention des accidents de la route & psychotropes ↘

Cette sélection d'ouvrages, articles et supports de prévention
issue de la base bibliographique spécialisée
Drogues et Dépendances du CIRDD Rhône-Alpes
est disponible en ligne www.cirdd-ra.org
onglet DOCUMENTATION rubrique Bibliographies

Pour être informé des évolutions législatives et épidémiologiques, des
nouvelles publications et ressources en matière d'information et de prévention,
abonnez-vous à *La Lettre de la MiLDT* dans son *édition Rhône-Alpes*, à
cette adresse : <http://www.lalettredelamildt.fr/inscription.php>



ORS RHONE-ALPES, OBSERVATOIRE REGIONAL DE LA SANTE, GRSP RHONE-ALPES, GROUPEMENT REGIONAL DE LA SANTE PUBLIQUE.

Taux brut de mortalité par accidents de la route chez les jeunes de 15-24 ans.

In : **Indicateurs territoriaux pour la santé publique en Rhône-Alpes**. Lyon, ORS Rhône-Alpes, 2008, 192 p.

Publié sur Internet : <http://www.balises-rhone-alpes.org/indicateurs-territoriaux/pdf/Indicateur%2009%20TCM%20Accident%20Route%2015-24%20INSERM.pdf>

Les indicateurs marquent un taux de mortalité brut égal au niveau national et régional, en revanche de très fortes disparités entre les huit départements rhonalpins.

ONISR ; OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTERIEL DE SECURITE ROUTIERE

La sécurité routière en France : bilan de l'année 2007.

Paris, La Documentation Française, 2008, 272 p. ann., graph., tabl.

Publié sur Internet : http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/cgi-bin/brp/telestats.cgi?brp_ref=094000007&brp_file=0000.pdf

L'Observatoire national interministériel de sécurité routière collecte, analyse et diffuse des données statistiques nationales et internationales se rapportant à la sécurité routière et publie les résultats de ses études sous la forme d'un bilan annuel. Ce bilan présente les grandes données de l'accidentologie et les résultats détaillés par catégories d'usagers, par classes d'âge, par catégories de réseaux, complétés par diverses autres analyses conjoncturelles (types d'accidents, types d'obstacles...). Il étudie également le comportement des usagers, l'exposition au risque, son contrôle et les sanctions appliquées.

OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTERIEL DE SECURITE ROUTIERE.

Les motocyclettes et la sécurité routière en 2005.

Paris, La Documentation Française, 2007, 102 p.

Ce bilan spécialisé comprend les principales données d'accidentologie, contient la réglementation spécifique et présente l'exposition aux risques de ce type de véhicule.

[RISQ-AUT 7998](#)

MINISTERE DE L'INTERIEUR.

Bilan du comportement des usagers de la route : 2004-2006.

Paris, Ministère de l'Intérieur et de l'Aménagement du territoire, 2007, 81 p.

Publié sur Internet :

http://www.interieur.gouv.fr/sections/a_la_une/statistiques/securite_routiere/bilans-comportement/bilan-comportement-2006/downloadFile/attachedFile/Comportement_usagers_2006.pdf?nocache=1190456197.46

Ce bilan du comportement des usagers de la route comprend les principales données d'accidentologie relatives aux infractions au code de la route, aux suspensions administratives du permis de conduire ainsi que la méthodologie de l'enquête 2006.

POLE DEPARTEMENTAL DE SECURITE ROUTIERE DE L'AIN

Accidents de la route : statistiques et commentaires. Bilan 2005 de l'Observatoire de la Sécurité Routière.

Bourg-en-Bresse, DDE Ain, 2006, 28 p.

Les données du département de l'Ain concernant les accidents de la route et les accidents corporels avec au moins un conducteur présentant une alcoolémie illégale, publiées conjointement par les services de l'Etat et du conseil Général. Bilan 2005 et évolution 2001-2005.

[RISQ-AUT 7407](#)



PSYCHOTROPES ET CONDUITE

Rhône-Alpes / France

ERSP, ESPACE REGIONAL DE SANTE PUBLIQUE

Sécurité routière et psychotropes.

Lyon, ERSP, Dossiers Web, 2009.

Publié sur Internet :

http://www.ersp.org/documentation/securete_route.asp?id=6

Sélection de ressources en ligne, rapports et outils, à destination des acteurs investis dans des actions d'information, sensibilisation et/ou prévention concernant la conduite de véhicule sous l'empire d'un état alcoolique ou altéré par la consommation de substances psychoactives. Sont cités en références les sites de prévention à destination des jeunes tels :

- *Sortez, revenez – Sam le conducteur désigne*
- *Pensez à rentrer en vie – Capitaines de soirée*
- *Mortel Scooter – Attention site déconseillé au moins de 14 ans*
- *Cannabis et conduite – site de la Mildt et de la Sécurité Routière*

ANPAA, FLEURY B., CRAPLET M., NALPAS B.

Typologie des contrevenants à l'alcoolémie routière et modalités des prises en charge.

Revue d'Epidémiologie et de Santé Publique, 2008, 56, 109-116 pp.

Pour enrichir les connaissances alcoolologiques sur les conducteurs en état d'alcoolémie (CEA) leurs modalités de prise en charge dans les centres de soins et leurs devenir au terme des soins prodigués, 1086 contrevenants CEA adressés dans 18 centres ANPAA ont été étudiés. Il s'agissait majoritairement d'hommes (95%) d'âge moyen 38 ans. L'infraction avait été constatée au cours d'un contrôle inopiné (62%) ou après un accident (23%) ; 35% étaient récidivistes et 19% en obligation de soins.

IREB-INSTITUT DE RECHERCHES SCIENTIFIQUES SUR LES BOISSONS

OBSERVATOIRE IREB 2006 : Les Français et l'alcool : opinions, connaissances et attitudes.

FOCUS Alcoolologie, 2006, (11), 1-28

Publié sur Internet :

<http://www.ireb.com/publications/focus/Focus%20n11.pdf>

Ce numéro dresse un état de l'opinion des Français sur l'alcool à travers leurs connaissances sur le sujet mais également leurs attitudes déclarées en terme de sécurité routière ou de repères de consommation. Les premiers résultats de l'enquête montrent que les Français semblent avoir une vision parfois erronée de la "réalité" alcool mais qu'ils déclarent adopter cependant des attitudes prudentes. Les Français s'estiment bien informés sur l'alcool et certains "tabous" seraient en passe d'être levés, ils ont une perception plutôt pessimiste de l'évolution du risque alcool et des connaissances souvent éloignées de la réalité en matière médicale, leur sensibilisation au risque routier est assez forte et ils ont une approche de prudence vis-à-vis des repères de consommation. (Extrait du document.)

BIECHELER M. B.

Cannabis, conduite et sécurité routière : une analyse de la littérature scientifique. Mise à jour.

Observatoire Interministériel de Sécurité Routière, 2006, 23 p., tabl.

Publié sur Internet :

<http://www2.securiteroutiere.gouv.fr/IMG/pdf/Cannabis.pdf>

Cette analyse de la littérature scientifique internationale passe en revue près d'une centaine d'articles et porte sur trois thèmes : la prévalence du cannabis chez les conducteurs accidentés ; l'effet du cannabis sur la conduite analysé dans des conditions expérimentales ; enfin le lien entre consommation de cannabis et risque d'accident.



BIECHELER M.-B. ; PEYTAVIN J.-F. ; FACY F. ; MARTINEAU H. ; FILOU C. ; GOURLET Y. ; LAUMON B. ; GADEGBEKU B. ; MARTIN J.-L.

Stupéfiants et accidents mortels de la circulation routière (Projet SAM) : synthèse des principaux résultats.

St-Denis, OFDT, INSERM, INRETS, CEESAR, LAB PSA, 2005, 39 p., fig., tabl.

Publié sur Internet :

http://www.inserr.org/securite_routiere/documents/Etude-SAM-octobre2005.pdf

L'étude a été menée en France afin d'examiner le lien entre l'usage de stupéfiants et les accidents mortels sur les routes. L'analyse a porté sur 10748 conducteurs impliqués dans un accident mortel, entre octobre 2001 et septembre 2003. Les principales conclusions sont les suivantes : Conduire sous l'effet du cannabis double, en moyenne, le risque d'être responsable d'un accident mortel (x 1,8) ; l'existence d'un "effet-dose" est pour la première fois démontrée, c'est-à-dire que le risque augmente avec la concentration de THC (principe actif du cannabis) dans le sang. Le nombre de victimes imputable au cannabis serait de l'ordre de 230 morts par an sur les routes (sur une base de 6000 accidents mortels), dont une grande part a moins de 25 ans. Les accidents résultent d'une plus grande vulnérabilité du conducteur face à un événement inattendu ou, en cas de forte consommation ou de mélange avec l'alcool, d'une dégradation générale des capacités de conduite pouvant mener à une perte de contrôle. La consommation conjointe de cannabis et d'alcool (effective chez 40% des conducteurs positifs au cannabis) entraîne une cumulation des effets, et une multiplication des risques : le conducteur positif au cannabis et à l'alcool multiplie ainsi par 14 le risque d'être responsable d'un accident mortel.

MARTHA C., SOUVILLE M., GRIFFET J.

Recherche de sensations et perception du risque dans la pratique sportive et la conduite routière.

Evolutions Psychomotrices, 2005, 99, 43-50 pp.

L'objectif de ce travail est d'analyser la manière dont les individus recherchent des sensations au cours de la conduite routière et de la pratique sportive. Il s'agit de voir si ces individus perçoivent ou non, un risque inhérent à leurs actes. Cette étude laisse apparaître que la recherche de sensations sur la route est associée à un déni du risque d'avoir un accident.

DE PERETTI G. ; BECK F. ; LEGLEYE S.

Sorties en discothèques et usage de substances psychoactives : exploitation d'une enquête représentative menée auprès des lycéens.

Psychotropes, 2003, 9, (3-4), 163-184 pp.

La description du lien entre les sorties et l'usage de produits psychoactifs a fait l'objet de nombreuses études, mais rarement dans le cadre d'enquêtes en population générale. Le présent article s'attache à étudier ce lien dans une population de lycéens de 15 à 19 ans. Il confirme l'existence d'une corrélation positive entre la fréquence des sorties en discothèques et le niveau d'usage et ce quels que soient l'âge, le sexe et le produit consommé. Il montre en particulier que cette corrélation n'est pas le fait d'autres variables de type socio-démographique ou de loisir et que le fait de sortir fréquemment (plus d'une fois par mois) en discothèque multiplie environ par deux la probabilité d'être un consommateur régulier de tabac, d'alcool et de drogues par rapport à une personne qui n'y va pas ou seulement rarement, le cannabis étant la seule exception notable. Enfin, il souligne l'importance de la mise en place de politiques préventives au sein des discothèques. En effet, non seulement la discothèque est le lieu privilégié des ivresses des adolescents mais de plus, un quart des personnes qui ont conduit lors de leur dernière sortie et qui sortent régulièrement en discothèque ont déclaré avoir bu plus de cinq verres d'alcool au cours de la soirée. (Résumé d'auteur.)



Conduites addictives et sécurité routière : journée d'échanges interdépartementale Savoie, Haute-Savoie. 26 novembre 2003 - "Le Manège - Chambéry"

CIRDD de Savoie, SRSP Rhône-Alpes, DRASS Rhône-Alpes, Chambéry, 2003, 36 p.

Publié sur Internet : [http://www.sante-](http://www.sante-savoie.org/docs/Conduites_addictives_et_securite_routiere.pdf)

[savoie.org/docs/Conduites_addictives_et_securite_routiere.pdf](http://www.sante-savoie.org/docs/Conduites_addictives_et_securite_routiere.pdf)

Durant cette journée deux invités ont tenté de faire le point sur le thème des conduites addictives appliquées à la sécurité routière : J. P. Assailly, psychologue et chercheur à l'INRETS a abordé la problématique sur le plan épidémiologique, E. Dolard a rappelé quant à elle le cadre législatif. Les réalités locales ont été présentées ensuite par H. Robin, procureur de la république à Thonon, N. Parot, substitut du procureur en charge du contentieux de la route à Chambéry et C. Doche, biologiste du Centre Hospitalier de Chambéry, expert auprès des tribunaux. Après ces exposés, une table ronde rassemblant d'autres intervenants de terrain a permis d'évoquer le fonctionnement des structures locales impliquées, et les programmes de prévention mis en place.

DOMONT A. ; MINISTERE DE LA SANTE

Rapport du groupe de travail relatif aux contre-indications médicales à la conduite automobile.

Paris : la Documentation Française, 2003, 97 p.

Publié sur Internet :

<http://www.ladocumentationfrancaise.fr/brp/notices/034000450.shtml>

Le groupe de travail présidé par le professeur Domont avait pour mission de définir les contre-indications médicales à la conduite automobile ainsi que leurs modalités de dépistage. Il apparaît indispensable au groupe de mettre en place une veille sanitaire en santé-sécurité routière intégrant un volet relatif à la pathologie médicale ; il recommande la généralisation de l'évaluation des capacités médicales à travers des rendez-vous médicaux réguliers, dans une démarche d'aide, de conseil et d'assistance et non de contrôle et d'exclusion. L'intervention du corps médical doit être mieux définie et doit être élargie au dépistage et à la prévention des pathologies pouvant altérer les capacités médicales à la conduite. Parallèlement, des mesures devraient être prises pour aider ceux qui ne pourraient plus conduire.

PREVENTION

Rhône-Alpes / France

MINISTERE DES TRANSPORTS, DELEGATION INTERMINISTERIELLE A LA SECURITE ROUTIERE, DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DE L'ANIMATION SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE.

Gisements de sécurité routière : les deux-roues motorisés.

(Paris), DISR, 2008, 279 p.

Comment améliorer la sécurité des conducteurs de deux-roues motorisés afin d'inverser la tendance en leur défaveur, tant en terme de personnes décédées (1 sur 4) que de blessés graves. Le groupe de travail mené par le préfet Régis Guyot a mis l'accent sur un certain nombre de "gisements" pour accroître la prévention.

RISQ-AUT 7999

LIDGI S.

Tous délinquants ? Les mythes de la sécurité routière. Les réalités de la France au volant.

Paris, Ed. Michalon, 2008, 268 p.

Dans cette enquête corrosive, Sylvie Lidgi, docteur en sciences sociales, s'attaque aux multiples clichés agités depuis trente ans par les tenants du tout repressif pour imposer leur conception morale de la conduite automobile. Non, la réalité de la France au volant ne peut se réduire à une caricature de chauffard ! L'immense majorité des conducteurs ne transgresse pas les règles.

RISQ-AUT



FACY F., CHATENET F.

Prévention des conduites à risques : éducation à la santé et à la sécurité routière. Séminaire à la Préfecture du Rhône.

Lyon, Préfecture du Rhône, 2007, 60 p.

Ce document présente le DGO – Document Général d'Orientation du Rhône en matière de prévention des conduites à risques vs sécurité routière. Il dispose d'encarts sur le continuum éducatif : module "Close To" et "Coaching", la matrice "GDE – Goals Driver Education", les programmes de formation "Bepecaser" et "BAFM". Il aborde également la sanction pénale et ses modalités d'application, le traitement judiciaire des usages de produits psychoactifs et le rôle de la police.

[RISQ-AUT 7973](#)

VEUNAC C.

Nouvelle ligne de conduite.

Addictions, 2006, (13), 16-17

Les auto-écoles sont parfois à la traîne des politiques de sécurité routière. Mais gouvernement et organisations professionnelles se mobilisent pour changer la donne. (Résumé de la revue.)

FACY F. ; LAUMON B. ; GROUPE DE TRAVAIL DRASS-ANPAA.

Sensibilisation au risque alcool dans les écoles de conduite. Synthèse du rapport d'étude 2003-2004.

Arcueil, INRETS-UMRETTE, 2004, 18 p.

Publié sur Internet :

http://www2.securiteroutiere.gouv.fr/IMG/pdf/RR_SensibRisqueAlcool.PDF

Les objectifs de l'étude sont clairement d'analyser la place de la prévention du risque alcool dans la formation à la conduite automobile, les données qualitatives des attitudes et comportements des jeunes conducteurs sont testées sur un échantillon élargi à la région Rhône Alpes. Elle vise à mieux connaître d'un point de vue épidémiologique les attitudes et les comportements des jeunes conducteurs vis-à-vis des risques routiers et de la consommation d'alcool ; à apprécier l'influence de la sensibilisation au risque alcool durant l'apprentissage de la conduite automobile sur les comportements ultérieurs (en fonction d'équipes spécialisées en alcoologie); à élaborer des propositions pour améliorer la formation des conducteurs par rapport aux dimensions de santé et de comportement.

STOROGENKO M.

Stupéfiants au volant : quels dépistages ?.

Swaps, 2005, 38, (38), 11-13

Le risque de la consommation sur la sécurité routière et donc la pénalisation de l'usage de stupéfiants ne fait pas l'unanimité parmi la communauté scientifique, comme pour l'alcool. On distingue deux attitudes face à l'absence de "preuve" scientifique : celle fondée sur la tolérance zéro choisie par le législateur français et celle basée sur l'altération à conduire qui définit un seuil au-delà duquel existe un sur-risque. L'article présente un guide pratique des contrôles au volant sous la forme d'un tableau : conditions et modalités d'un contrôle, procédure, produits concernés, conditions du dépistage, risques pénaux et sanctions.

HEITZ R.

Ancrer le réflexe de l'éthylotest.

Addictions, 2004, (7), 8-9

L'année 2003 a enregistré une baisse spectaculaire des indicateurs d'accidentologie. Preuve qu'il est possible de rendre les routes plus sûres, même si des progrès restent à faire. (Résumé de la revue.)



OMS ; ORGANISATION MONDIALE DE LA SANTE

Fixer des taux maximums d'alcoolémie et les faire respecter.

OMS, 2004, graph.

Publié sur Internet : http://www.who.int/world-health-day/2004/infomaterials/world_report/en/summary_fr.pdf

Le document propose une étude comparée des taux maximums d'alcoolémie autorisés au volant et sur deux-roues dans divers pays du monde, ainsi que des moyens mis en oeuvre pour les faire respecter. La corrélation entre le taux d'alcoolémie et les taux d'accident est également étudiée. Il ressort de l'attitude des conducteurs qu'il est important de faire appliquer les taux maximums, mais qu'il est aussi efficace, sinon plus, de le faire savoir. En matière de peines, il apparaît que le retrait du permis de conduire ou l'obligation de suivre des séances de "rééducation à la conduite", pour les contrevenants à haut risque, contribuent de manière certaine à réduire la récurrence, beaucoup plus que les lourdes peines telles des peines de prison, qui se sont avérées inefficaces en terme de dissuasion après qu'elles aient été expérimentées dans plusieurs pays à revenu élevé.

ASSAILLY J-P, GUYE O., BULOT G, RENARD E.

Route de jeunes : quelle réduction des risques ?

Lyon : CRAES-CRIPS Rhône-Alpes, 2003. 52 p.

Publié sur Internet : http://www.craes-crips.org/publications/2003/route_jeunes4.pdf

CRAES-CRIPS RHONE-ALPES

Comprendre et prévenir les prises de risque des jeunes sur la route : guide méthodologique.

Lyon, CRAES-CRIPS, 2003, 19 p.

Publié sur Internet : http://www.craes-crips.org/publications/2003/class_jeunes_route/introduction_fiches_methodologiques.pdf

ASSAILLY J. P. ; NARRING F. ; GUYOTOT P. ; AIT EL CADI H.

La prise de risque des jeunes sur la route : que disent les jeunes, quelles stratégies d'intervention ?

Deuxième séminaire régional, 28 Février 2002, Craes-Crips Rhône, 2002, 37 p.

Publié sur Internet : http://www.craes-crips.org/publications/2002/route_jeunes2.pdf

ASSAILLY J. P. ; NARRING F.

La prise de risques des jeunes sur la route : pourquoi ? comment ?

Lyon, CRAES-CRIPS, 2001, 79 p., graph., fig.

Publié sur Internet : http://www.craes-crips.org/publications/2001/route_jeunes.pdf

Ces publications s'inscrivent dans une importante démarche de prévention menée auprès des populations jeunes, particulièrement en milieu rural. Cette action interdépartementale (Drôme, Isère, Loire et Rhône) comporte également les actes des séminaires de 2001 et 2002 avec les intervenants: H. Ait el Cadi, sociologue, P. Guyotot, enseignant à l'IUFM, F. Narring, médecin à l'Institut universitaire de médecine sociale et préventive, J.P. Assally, psychologue à l'INRETS, ceux ainsi qu'un intéressant Guide Méthodologique.

GUYOT R.

Gisements de sécurité routière.

Paris, DRAST, METLTM, 2002, 320 p.

Publié sur Internet : http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/cgi-bin/brp/telestats.cgi?brp_ref=024000546&brp_file=0000.pdf

Les comportements humains sont considérés comme déterminants dans 90% des accidents (vitesse, alcool, non port des équipements de sécurité, prise excessive de risques ...), la question est alors posée de savoir si l'amélioration durable des comportements est possible : des mesures spécifiques, concernant certains types d'usagers ou de circonstances, sont présentées dans ce rapport.



MILDT, MISSION INTERMINISTERIELLE DE LUTTE CONTRE LA DROGUE ET LA TOXICOMANIE, MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE.

Alcool, cannabis et sécurité routière. Ce que doivent connaître les acteurs de la Sécurité routière.p

Paris, MILDT, 2008.

Ce support de formation composé d'une présentation de 77 diapositives, d'un guide du formateur et d'un cahier du stagiaire, propose six séquences d'information sur les produits, la biochimie, la dangerosité, la réglementation, les usages et la prévention.

LOIREADD'.

Alcooladd'

Saint-Etienne, LoiréAdd', 2008.

Le CD-Rom Alcooladd' est un simulateur de consommation d'alcool dont l'objectif est de sensibiliser à l'évaluation de sa consommation d'alcool. Il permet d'aborder la notion de verre "standard", la durée d'élimination de l'alcool dans le sang, des risques accrus d'accidents mortels sur la route et du respect de la législation. Très dynamique, cet outil peut être utilisé en animation de groupe ou par les médecins avec leurs patients. Originalité de l'outil : la présence de la "canette de 50 cl" très consommée chez les jeunes et la non-limitation de la consommation permettant l'évaluation de personnes alcoolodépendantes.

[ALCO-PREV CDR 7948](#)

MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE ; MAIF ; SECURITE ROUTIERE

L'alcool, ennemi de la sécurité au volant.

Alcool, drogues, médicaments : action sur le système nerveux et risques d'accident.

In : **La sécurité routière dans les disciplines au collège. Livret de préparation à l'attestation scolaire de sécurité routière 2008/2009**, Ministère de l'éducation nationale, MAIF Prévention, Sécurité routière, 2008

Publiés sur Internet :

http://eduscol.education.fr/D0160/c02_03securout55.pdf

http://eduscol.education.fr/D0160/c06_07securout43.pdf

Ces fiches proposent un cours de SVT (Sciences et Vie de la Terre) sur le système nerveux pour les classes de 5ème et de 3ème du collège et un cours de mathématiques sur le calcul des effets de l'absorption d'alcool pour les classes de 3ème. Elles font parties du livret de préparation à l'attestation de sécurité routière réalisé par la MAIF, la Sécurité Routière et la Direction de l'Enseignement Scolaire du Ministère de la Jeunesse de l'Education et de la Recherche.

ASSOCIATION PREVENTION ROUTIERE ; FFSA

Alcool, cannabis et conduite.

Paris, Prévention Routière, 2006.

Présentation sur Internet :

<http://www.preventionroutiere.asso.fr/pages/education/alca/alca.htm?v1=LPR>

Outil de prévention validé par la MILDT en 2007, ce support est composé d'un CD-Rom, un DVD et d'un guide pédagogique. Un espace interactif est également disponible sur Internet.